SEDINNOVE: RECHERCHE DE FILIÈRES DE VALORISATION DES SÉDIMENTS DE DRAGAGE

GRAND PORT MARITIME DE ROUEN

AMI 2019

Le projet SEDINNOVE du Grand Port Maritime de Rouen a pour objectif de rechercher des filières locales de valorisation des sédiments de dragage d'entretien. L'enjeu est d'importance, puisque chaque année, pour garantir les accès du port, 4,5 Mm³ de sédiments sont extraits de la partie maritime du chenal de navigation puis immergés. Ces matériaux sont majoritairement constitués de sables fins plus ou moins envasés et peuvent donc présenter un intérêt en tant que matériaux de construction. Le projet consiste donc à identifier une solution de valorisation locale de ces matériaux depuis l'installation de transit de Honfleur en évaluant son potentiel de développement économique, avec un objectif sous-jacent de proposer un matériau de substitution partielle aux matériaux non renouvelables actuellement utilisés.

Pour répondre à cet objectif, le projet SEDINNOVE se déroulera en cinq temps forts afin de disposer des éléments de connaissance indispensables à l'identification d'une filière potentielle de recyclage des matériaux sédimentaire. L'étude permettra ainsi de :

- Caractériser finement les sédiments pour évaluer leur qualité physico-chimique, et mécanique et leurs éventuels impacts environnementaux et écotoxicologiques.
- Identifier l'ensemble des filières de valorisation et sélectionner la filière la plus pertinente localement pour la suite de l'étude,
- Élaborer des formulations et réaliser des planches d'essais expérimentales pour montrer la viabilité et la pertinence des propositions de valorisation,
- Caractériser l'impact environnemental des matériaux constitutifs des planches expérimentales, pour s'assurer de l'innocuité des solutions proposées,
- Réaliser une étude socio-économique et sociologique pour évoluer les impacts économiques et sociaux de la création d'une filière locale de valorisation de matériaux.

Cette étude de trois ans, est l'étape indispensable avant d'établir des partenariats avec les acteurs économiques concernés pour permettre la concrétisation économique du projet de valorisation des sédiments.

Coût de l'étude: 400 000 €
Aide Région : 100 000 €
Aide ADEME : 100 000€
Points forts:
Innovation – Economie-circulaire-Solution alternative à l'immersion
Partenaires:
NEO-ECO : bureau d'étude en ingénierie industrielle dans le domaine du recyclage des déchets
IMT de Douai, département génie civile et environnement
TOXEM, laboratoire de toxicologie
CEREMA

Contact:
Grand Port Maritime de Rouen
34 boulevard de Boisguilbert
76 022 Rouen Cedex 3
Service environnement :
02 35 52 96 49

PORT DE ROUEN
HAROPA

Un projet lauréat de l'Appel à Manifestation d'Intérêt Normandie Economie Circulaire

NECI NORMANDIE ECONOMIE CIRCULAIRE

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PRÉFET DE LA RÉGION NORMANDIE

ADEME
Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie
DIRECTION RÉGIONALE Normandie

RÉGION NORMANDIE