

LE 21 OCTOBRE 2021

Rencontre régionale de la logistique des circuits courts alimentaires et de proximité



SOMMAIRE

Partenaires

4

Programme de la journée

5 - 7

Résumés des projets sélectionnés à l'Appel à
Manifestation d'Intérêt

8 - 14

Partenaires



L'école de Management de Normandie est une école de commerce implantée en France mais aussi à l'étranger. Chaque année plus de 5000 élèves se forment sur des enseignements variés, allant du marketing à la finance, en passant par la logistique.



Logistique Seine Normandie accompagne les entreprises du domaine de la logistique pour soutenir leur compétitivité, mais apporte aussi une expertise logistique aux réflexions sur l'aménagement du territoire.



L'Institut Supérieur d'Études Logistiques est une école formant des ingénieurs spécialistes de la logistique, située au Havre.

Programme

9h30 : Accueil Café

10h - 10h20 : Introduction

Avec la présence des responsables des 4 structures partenaires

10h20 - 11h45 : Conférence

Enjeux logistiques des circuits courts : études de cas, modèles économiques et rôles des collectivités

11h45 - 13h45 : Déjeuner + rencontres

Déjeuner 100% normand concocté par les élèves du lycée hôtelier Jules Lecesne au Havre

Profitez de ce moment pour nouer des contacts, déambuler près des stands et prendre connaissance des posters résumant les projets sélectionnés à l'Appel à Manifestation d'Intérêt !

13h45 - 17h : Ateliers

Atelier 1 : Collectivités

Atelier 2 : Mutualisation

Atelier 3 : Enjeux environnements

Atelier 4 : Aspects juridiques et réglementaires

17h - 17h30 : Synthèse

Restitution des échanges en plénière et perspectives nouvelles

Conférence



Intervention de **Gwenaëlle Raton**, Docteure en géographie, Chargée de recherche à l'Université Gustave Eiffel, spécialiste du Transport et de la logistique des circuits alimentaires de proximité.



Intervention de **Céline Raimbert** Docteure en géographie, chargée de recherche à l'Université du Havre. Elle a participé au projet COLCICCA (Concevoir des organisations logistiques collectives et intelligentes pour les circuits courts alimentaires), financé par la Région Hauts-de-France.

Ateliers

Séquence 1 de 13h45 à 15h15

Séquence 2 de 15h30 à 17h

- *Atelier 1 : Comment les collectivités territoriales et leurs groupements peuvent-elles contribuer au développement de la logistique des circuits courts ?*
- *Atelier 2 : Quelles solutions pour optimiser et mutualiser la logistique des circuits courts ?*
- *Atelier 3 : Quelle organisation des circuits courts pour une meilleure prise en compte des enjeux environnementaux ?*
- *Atelier 4 : Focus sur les enjeux réglementaires dans le cadre de la mutualisation des flux (co-stockage, co-transport). Comment garantir l'origine et la conservation des produits ?*

Stands



monstock

BIOTRAQ



AGRICULTURES
& TERRITOIRES
CHAMBRES D'AGRICULTURE
NORMANDIE

Crédit Mutuel



OSONS L'ALIMENT PLUS INTELLIGENT



LOGISTIQUE
SEINE-NORMANDIE



INSTITUT DU DROIT INTERNATIONAL DES TRANSPORTS ET DE LA LOGISTIQUE



RÉSUMÉS

Projets sélectionnés à l'Appel à Manifestation
d'Intérêt : "Structuration de la Logistique des Circuits
Courts Alimentaires et de Proximité", porté par la
Région Normandie

RENFORCER LA VISIBILITÉ DES PRODUITS LOCAUX AU SEIN DU MARCHÉ DE GROS

- **Marché de Gros de l'Agglomération Caennaise (MGAC)**
Leroy Jean-Yves

Contact: jyleroy@mgac.fr

En déménageant de la presqu'île de Caen vers la commune de Soliers, le Marché de Gros de l'Agglomération Caennaise a la volonté de mettre en avant les produits locaux auprès de ses clients et ainsi d'offrir la possibilité à de nouvelles filières de s'installer sur le site.

ACCÉLÉRER LE DÉVELOPPEMENT D'UNE FILIÈRE FRUITS ET LÉGUMES BIO LOCAUX EN CIRCUIT COURT EN PARTENARIAT AVEC UN RÉSEAU ENGAGÉ D'ACTEURS LOCAUX

- **Alternoo**
De Coster Benjamin

Contact: b.decoster@alternoo.fr / Tél : 06.04.41.27.46

Alternoo, grossiste-apporteur spécialiste de l'agriculture biologique locale et paysanne depuis 10 ans, souhaite se faire davantage connaître auprès des divers acteurs économiques des circuits courts : producteurs, clients professionnels et collectivités locales. L'entreprise a la volonté de développer son implantation en région Normandie et en Ile de France, en particulier en restauration collective, avec une forte capacité de développement des volumes en fruits et légumes.

LE TRANSPORT À VÉLO COMME SOLUTION POUR L'OPTIMISATION DE LA LOGISTIQUE SUR LE TERRITOIRE DE ROUEN

- **Tout En Vélo Rouen**
De Gentil-Baichis Samuel

Contact: toutenvelorouen@gmail.com

Tout En Vélo Rouen souhaite développer son activité notamment en se positionnant comme le dernier maillon de la logistique des aliments en circuits courts sur le territoire de Rouen. La société désire donc travailler avec de nouveaux acteurs. Bien qu'elle veuille garder ses partenariats actuels, elle souhaiterait, entre autre, travailler avec le MIN de Rouen afin de faciliter l'accès au centre-ville et permettre d'atteindre et de réapprovisionner facilement les commerçants et restaurateurs du centre-ville.

NORMANDIE PROXI LOGISTIQUE : MISE EN PLACE D'UNE OFFRE LOGISTIQUE GLOBALE ET MUTUALISÉE

- Socodn
Hardy Christophe
- Manche Marée / Rouen Marée
Goux Franck
- Les Délices du Palais :
Rio Jérôme & Bécherel Olivier
- Fresh Man
Hamel Thibaut

Contact: o.becherel@orange.fr

Cette association de 5 chefs d'entreprises a pour but de structurer la logistique des circuits courts alimentaires et de proximité en mutualisant leurs flottes. La mise en place de ce réseau logistique permettra aux producteurs de livrer leurs produits près de chez eux et dans toute la Normandie, en ayant un impact environnemental faible et en étant proche de leurs clients.

COOPÉRATION ET MUTUALISATION POUR UNE LOGISTIQUE PLUS VERTUEUSE AUX PORTES DE LA VILLE DU HAVRE

- Grosdoit
Grosdoit Pauline
- Inter Bio Normandie Service

Contact: p.grosdoit@grosdoit.fr

Les entreprises Grosdoit et Inter Bio Normandie Service ont décidé de collaborer afin de mettre en place une plateforme logistique aux portes de la ville du Havre de manière à approvisionner, en produits locaux, les abords du Havre Seine Métropole.

MISE EN PLACE DE PRESTATIONS LOGISTIQUES AU SERVICE DES CIRCUITS COURTS ALIMENTAIRES SUR L'AGGLOMÉRATION DE CAEN LA MER

- Tout En Vélo Caen
Declercq Erik

Contact: toutenvelo.caen@gmail.com

La SCOP Toutenvélo Caen implantée depuis 4 ans sur Caen est spécialisée dans la logistique urbaine du premier au dernier kilomètre (messengerie, Livraisons B to C, Déménagement, Collecte de biodéchets, ...). Dans sa stratégie de croissance, la SCOP a décidé de développer sa structure vers la mise en place de prestations logistiques au service des circuits courts, de l'alimentation raisonnée et de l'économie circulaire.

DÉVELOPPEMENT DE L'ACTIVITÉ DU MARCHÉ D'INTÉRÊT LOCAL DU PERCHE

- MIL Perche
Berlingen Clémence

Contact: milperche@gmail.com

L'association MIL Perche a été créée en 2016 dans l'idée de développer un approvisionnement local, de qualité au sein de la restauration professionnelle et d'offrir ainsi un nouveau débouché aux producteurs du territoire percheron.

Une plateforme logistique a donc été mise en place fin 2017 dans le but de créer des circuits entre les producteurs locaux d'une part, et les épiceries, traiteurs, restaurants privés et collectifs d'autre part. En 2022 et 2023, MIL Perche souhaite renforcer et pérenniser son activité en dégagant des ressources humaines dédiées à un enjeu primordial : mobiliser et coordonner l'ensemble de la chaîne d'acteurs sur le territoire. Ce temps sera consacré à la mise en place de groupes de Cantines Pilotes (projet d'expérimentation avec un accompagnement collectif et des formations), d'actions de sensibilisation auprès du grand public ou encore à la création d'un groupe de réflexion pour la construction d'un projet collectif multi-structures, afin de mutualiser la logistique, les moyens humains et la vente en circuit court.

CCAP-LOG : UNE COOPÉRATION MULTI-ACTEURS POUR CONTRIBUER À L'ÉMERGENCE DE SOLUTIONS LOGISTIQUES AU SERVICE DES CIRCUITS COURTS ALIMENTAIRES ET DE PROXIMITÉ

- Logistique Seine Normandie
Robinét-Guentcheff Florence
- Pôle TES
Chauvin Christophe
- Institut du Droit International des Transports et de la Logistique
Couturier Ludovic
- BDM Conseil :
Mahieu Julien
- Chambre Régionale d'Agriculture de Normandie :
Hurand Anne

Contact: lucile.audievre@logistique-seine-normandie.com

Les partenaires de ce projet ont souhaité mettre leurs expertises en commun afin de contribuer au développement des circuits courts alimentaires et de proximité, à l'échelle de la Normandie, à travers la mise en place d'un véritable écosystème d'acteurs et d'outils au service de l'optimisation des organisations logistiques. Le projet ambitionne plus particulièrement de faciliter l'interconnaissance entre acteurs de la logistique et acteurs des circuits courts et de faire émerger des solutions logistiques opérationnelles adaptées aux besoins aux difficultés rencontrées.

CRÉATION D'UNE PLATEFORME LOGISTIQUE S'INSCRIVANT DANS UN PROJET D'INSERTION SOCIALE

- Coop de la brèche
Alleaume Marc

Contact: m.alleaume@aarpb-labreche.fr / delrieulaurent36@gmail.com

La Coop de la Brèche a pour projet de créer une plateforme logistique qui s'inscrit dans un projet social d'accès à une diversification de métier « accessibles » pour les personnes en situation de handicap. Elle adhère également au projet territorial où l'AARPB (Association d' Aide Rurale du Pays de Bray) et vient au service du développement économique et écologique du pays de Bray en développant une plateforme d'appui aux circuits courts comprenant une activité de production, une activité de transformation et de distribution.

COCLIC'NORMANDIE : MUTUALISATION DES PRODUITS À LA LIVRAISON ET AU STOCKAGE EN PARTENARIAT AVEC LES TERRITOIRES ENGAGÉS DANS UN PROJET ALIMENTAIRE TERRITORIAL

- Coclicaux
Bonnet Nicolas

Contact: nicolas.bonnet@coclicaux.fr

Coclicaux a pour objectifs de mettre en avant les ressources locales des territoires normands engagés dans une démarche de Projet Alimentaire Territorial (PAT), de mutualiser les livraisons mais aussi d'optimiser l'impact social et environnemental des savoir-faire normands.

Cette mutualisation des espaces de stockage et des transports permettra aux producteurs de transporter ou faire transporter plus facilement leurs produits vers la restauration collective, commerciale ou encore les petites épiceries tout réduisant leurs frais logistiques et les temps impartis à la livraison.

POST'ALIM SAINT-LÔ : ÉTUDE SUR LA FAISABILITÉ D'UN CIRCUIT ALIMENTAIRE DE PROXIMITÉ À PARTIR DU RÉSEAU LA POSTE

- EM Normandie
Condor Roland

Contact: rcondor@em-normandie.fr

L'EM Normandie souhaite mesurer la faisabilité de la mise en place d'un nouveau circuit alimentaire à destination des restaurations collectives publiques et privées de l'agglomération Saint-Loise à partir du réseau de La Poste.

SOLUTION DE TRANSPORT EN COMMUN DE PRODUITS LOCAUX AMORCE EN PARTENARIAT AVEC LES COLLECTIVITÉS

- Le Chemin des Mûres
Nils Olivier

Contact: nils.olivier@lechemindesmures.fr

Afin de faciliter le transport des produits locaux, Le Chemin des Mûres a mis en place un guichet (interface sur le web et téléphone) de prise en charge du transport où tous les acteurs de la chaîne alimentaire de proximité pourront enregistrer les produits qu'ils souhaitent livrer. La plateforme logistique, intégrant des algorithmes dédiés et ayant un rôle de commissionnaire, prendra ensuite le relais pour mutualiser et optimiser le transport en tournées communes de livraison flexibles et performantes, opérées quotidiennement via des livreurs professionnels ou un système de co-voiturage.

AMÉLIORER LA VISIBILITÉ DES PRODUITS ET LA MISE EN RELATION ENTRE ACHETEURS ET PRODUCTEURS GRÂCE À UN OUTIL INFORMATIQUE COUPLÉ À UNE CHAÎNE LOGISTIQUE

- OOFRAIS
Colin Stéphane

Contact: s.colin@oofrais.com

L'entreprise OOFRAIS veut développer son outil informatique, déjà en place pour les livraisons BtB ou BtC pour l'adapter aux problématiques des livraisons en circuit court.

Avec la création de deux plateformes logistiques urbaines (à Caen et à Rouen) les objectifs d'OOFRAIS sont d'optimiser la chaîne logistique des circuits courts dans le domaine alimentaire tout en proposant des livraisons plus respectueuses de l'environnement.

MISE EN SERVICE DE DISTRIBUTEURS AUTOMATIQUES DE PRODUITS LOCAUX

- Greeniote
Kermann Eric

Contact: eric@greeniot.fr

Greeniote souhaite mettre en place, au service des producteurs et des consommateurs des distributeurs automatiques de produits locaux. A travers le développement de technologies innovantes, la traçabilité des produits, le respect de l'environnement et des normes sanitaires seront assurés.

DRIVE AMBULANT DE PRODUITS LOCAUX DANS LE CENTRE-MANCHE

- Jules et Jean
Clerot Julien & Menand Jean-Baptiste

Contact: julien@julesetjean.fr

Jules et Jean met à disposition des particuliers un drive ambulant de produits frais et locaux sur le Centre-Manche.

Les clients commandent leurs produits sur julesetjean.fr et choisissent le point de retrait qui convient le mieux à leurs trajets quotidiens. Les camions-frigo font office de point de retrait, ce qui permet d'en desservir plusieurs au fil de la journée et de la semaine.

Les produits, quant à eux, sont livrés à l'entrepôt (ou récupérés chez les producteurs), les commandes y sont préparées, pour ensuite être livrées sur les différents points de retrait.

STRUCTURATION D'UNE FILIÈRE DE LÉGUMES NORMANDS PAR LA CRÉATION D'UNE SOCIÉTÉ À MISSION : LES ASSOCIÉS DE LA TERRE

- Soudry
Hazard Yves

Contact: idefys@soudry.fr

Dans l'idée de montrer la collaboration entre les producteurs et les distributeurs mais aussi l'intégration de la logistique de distribution à la démarche de producteurs responsables, Soudry a la volonté de créer une société à mission ainsi qu'une marque détenue par l'ensemble des acteurs. Ce projet vient de la volonté entre les producteurs et les distributeurs de réunir leur savoir-faire pour mettre en valeur les produits locaux.

PROPOSER DES PRODUITS LOCAUX EN S'APPUYANT SUR UN SAVOIR-FAIRE EXISTANT

- Pomona
François Olivier
- Terre Azur
F. Lasson Directeur régional Rouen / Y.Clouet responsable site Cherbourg
- PassionFroid
P. Aguado / A.Mercier chefs d'agence de Caen et Rouen.
- EpiSaveurs
N. de Pommarel (Caen) et L.Ferre (Rouen) directeurs régionaux.

Contact: o.francois@passionfroid.fr

Le Groupe Pomona propose trois actions pour agir sur le secteur des circuits courts, en améliorant sa proposition commerciale et en formant ses commerciaux à l'offre existante répondant au plan « Je mange normand dans mon lycée ».

CRÉATION D'UN POINT RELAIS CIRCUITS COURTS SUR LA COMMUNE DE BENOISTVILLE

- Mairie de Benoistville
Gancel Daniel

Contact: mairie@benoistville.fr

La Mairie de Benoistville possède un ancien garage qu'elle souhaite transformer en local commercial (point relais-circuits courts) afin d'y vendre des produits locaux. L'objectif étant de dynamiser la commune, de mettre en avant le patrimoine communal tout en soutenant les producteurs locaux et en protégeant l'environnement.

CRÉATION D'UNE PLATEFORME DE LOGISTIQUE DE PRODUITS LOCAUX

- Les petites l'Ouches
Vandermeersch Delphine

Contact: delphine.vandermeersch@gmail.com

Pour développer les livraisons faites dans les restaurations collectives (restaurations scolaires, hôpitaux, maisons de retraites, EHPAD) l'association Les Petites L'Ouches souhaite mettre en place une plateforme pour aider les agriculteurs et les producteurs qui rencontrent des difficultés d'approvisionnement en produits locaux, frais et de qualité aux restaurations collectives.



Pour plus de renseignements, contacter la
Région Normandie à

Guillaume.LEBON@normandie.fr

Un évènement relayé par :

