



**Renault  
Group**

*4èmes Assises Normandes de l'Économie Circulaire*  
**Matières Recyclées (& Polymères) dans l'Automobile**

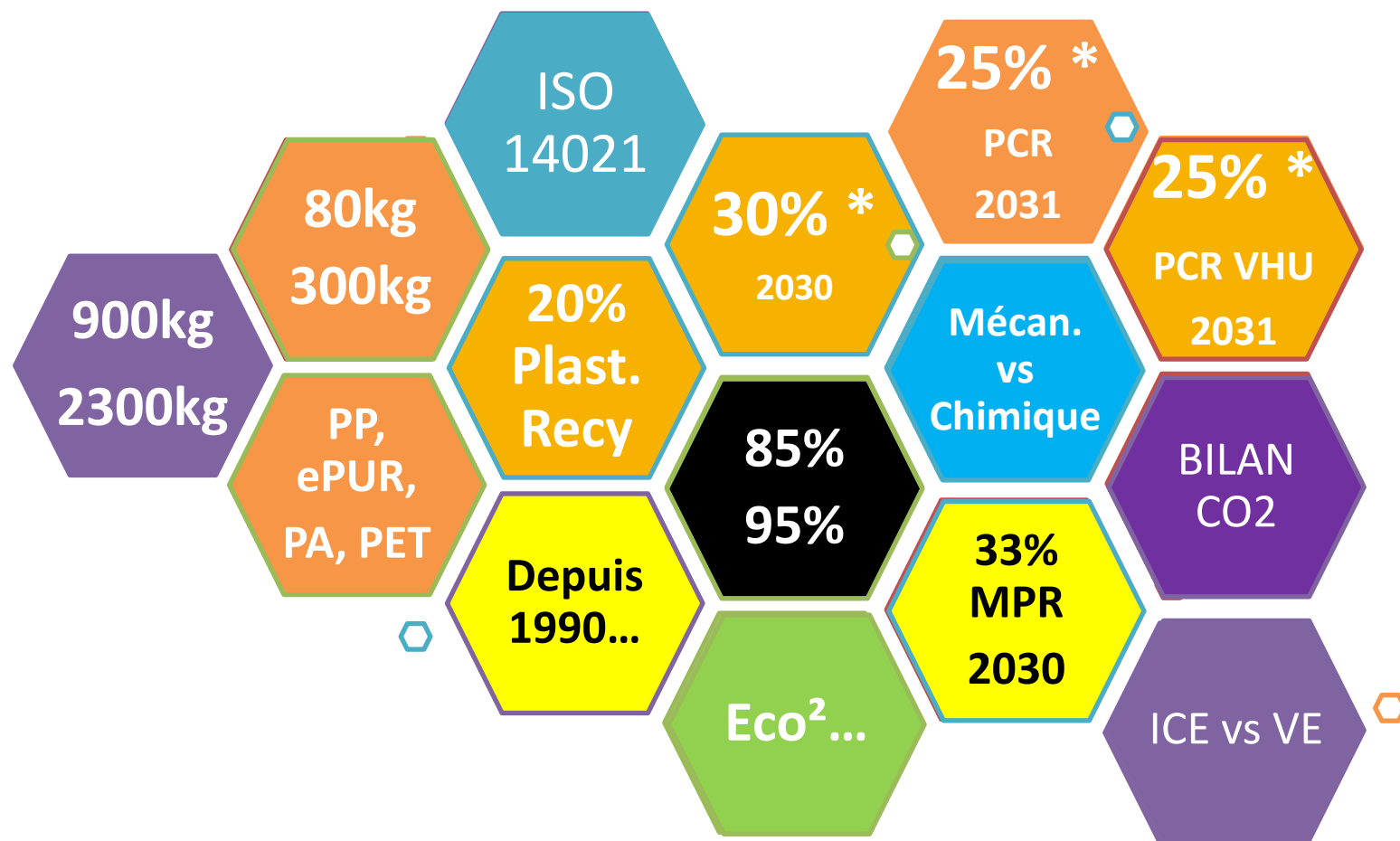
*Historique et Vision future...*

F.ABRAHAM – EXPERT RECYCLAGE RENAULT GROUP – OCTOBRE 2024

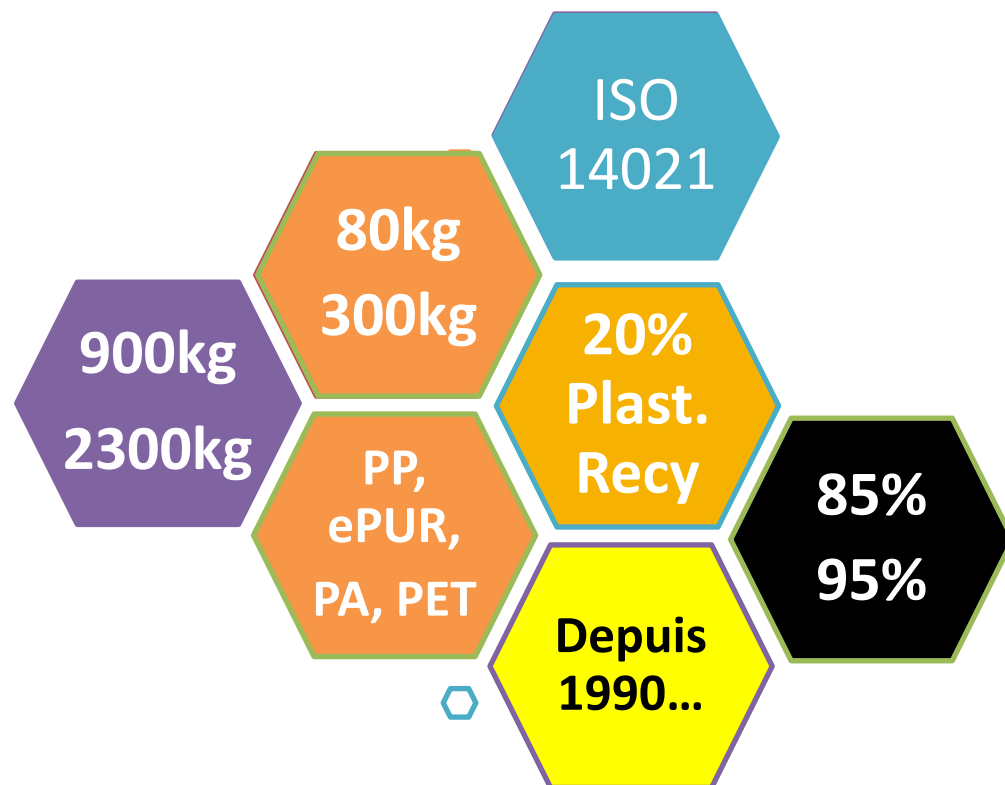
Confidential ©



# RECYCLAGE / UTILISATION DE MATIERES RECYCLEES: SOMMAIRE



# IL ETAIT UNE FOIS (1990 → 2024) !



# Renault Scénic E-Tech electric

## Les chiffres clés des matériaux recyclés



18,9 % de matières recyclées (1) et 25,1 % de matières issues de l'économie circulaire (2) ;

(1) Selon la norme ISO 14021 (2) Incluant les matières recyclées selon la norme ISO 14021 et les chutes ou rebuts de production réincorporés dans les processus de fabrication au sein même d'un site industriel

**Best in Class : Espace → 53kg soit 20% de plastique recyclé**

**RG**





# DACIA Manifesto → New Duster 20% de plastique recyclé + Starkle®

RG

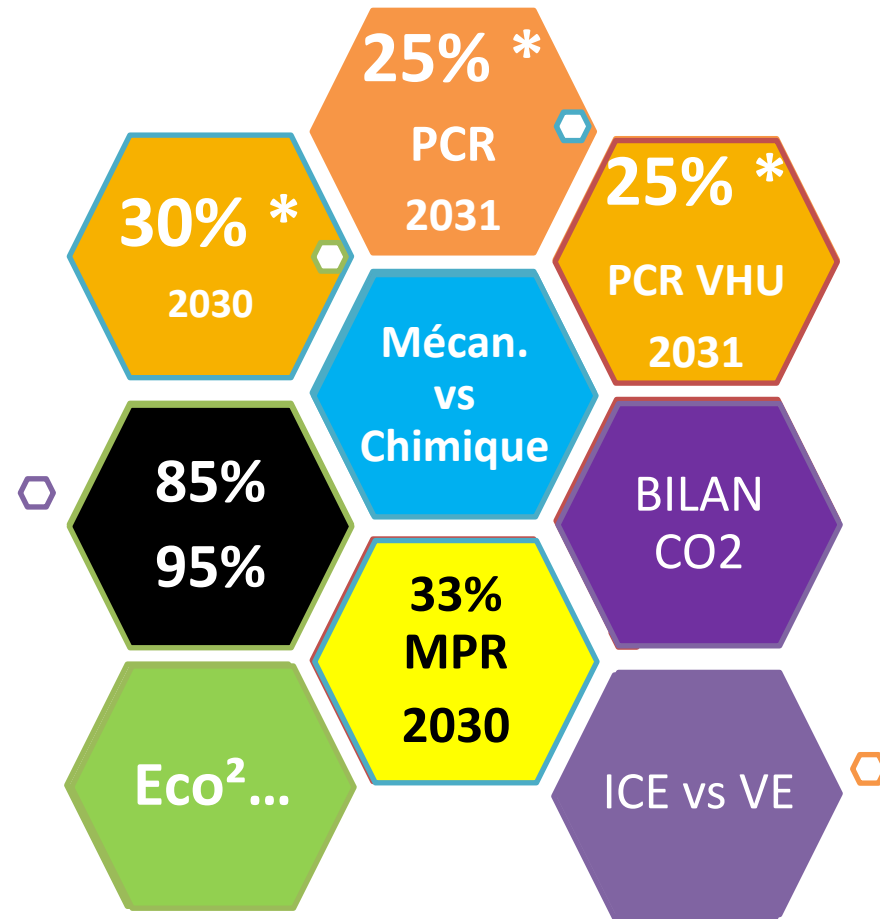


L'utilisation étendue de matériaux recyclés est une priorité pour Dacia. De ce fait, 12 % du plastique utilisé dans Duster provient du recyclage, ce qui est bien au-dessus de la moyenne des véhicules neufs sur le marché européen. Là encore, nous conjugons l'intérêt du client avec l'intérêt de la planète.

Demain, Dacia ira encore plus loin dans l'utilisation de plastiques recyclés sur ses modèles. L'objectif est que 20 % du plastique présent dans la nouvelle génération de Duster provienne de la filière recyclage. Cette ambition passera par l'emploi de plastiques recyclés, non seulement pour les pièces invisibles comme souvent aujourd'hui, mais aussi pour les pièces extérieures apparentes. Dacia a initié cette approche avec le « skid plate » situé sous le bouclier avant de Sandero Stepway et va passer à la vitesse supérieure grâce à un nouveau matériau mis au point par les ingénieurs de la marque. Baptisé Starkle®, ce matériau, composé de plastiques recyclés, est à la fois écologique, robuste et élégant.

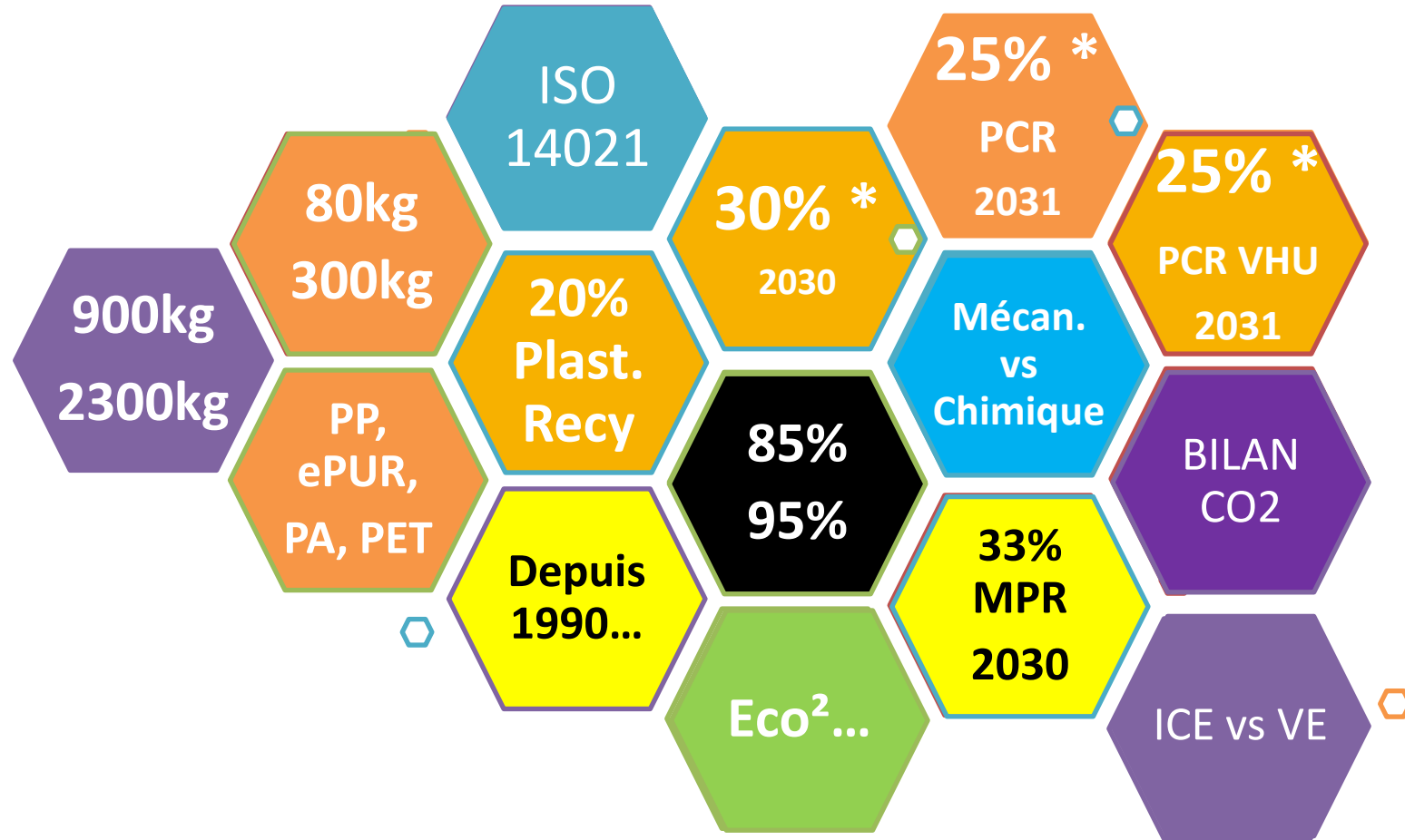


# UNE FUTURE REGLEMENTATION FORTE ET STRUCTURANTE



\* Draft Réglementation Européenne VHU

# CONCLUSION – QUESTIONS / REPOSSES







Thank you